

Ökad transparens mellan SDCs branschråd och branschen

SDC och VMF vill göra kommunikationen mellan de tre branschråden (Rådet för mätning och redovisning, Rådet för produktion och transport samt IT-rådet) och branschen mer transparent. Vi vill också erbjuda en tydligare och mer lättillgänglig information om vad som avhandlas på rådets agendor. Därför sammanfattar vi kortfattat de viktigaste punkterna ur respektive råds mötesprotokoll och publicerar dessa tillsammans med de fullständiga protokollen på Violweb.

För att möjliggöra en bredare spridning kan man också prenumerera på nyhetsbrev med rådsinformation via e-post.

Anmälan till nyhetsbrev görs på SDCs hemsida (se Kundsidor) alternativt via Violweb.

RMR 2018-09-24

Klassning av massaved i prima/sekunda

Pågående förberedelser inför införandet är bl.a.:

- Kampanjwebb håller på att skapas
- Informationsmaterial är under framtagande
- Artiklar i branschpressen har skrivits och flera är på gång
- Uppmaning till företag att skriva i medlemstidningar

Många frågor kommer att dyka upp och på kampanjwebben ska de vanligast förekommande frågorna med svar presenteras.

Informationsarbetet är viktigt och prioriterat och RMR har tillsatt en styrgrupp som ska formulera och följa upp informationsuppdraget.

Färskhet

En lösning på frågan om information om färskhet efterfrågas av RPT som i så fall ser fördelar med ett

samordnat införande tillsammans med prima/sekunda. Frågan läggs på SDC och följs upp på nästa RMR-möte.

Utveckling inom Biometria

Det finns behov av en, för de tre råden, gemensam vision för hur utvecklingsarbetet inom Biometria kommer att se ut då det är allt fler frågor som spänner över alla tre rådets områden. En viktig aspekt är vilka frågor som företagen ska jobba med själva och vad som är anses gemensamt och kan ligga på Biometria. En förväntan finns på en snabbare utvecklingstakt i Biometria.

En ny arbetsordning för råden kommer att skapas.

RPT 2018-09-25

Digitala kedjan

Inom visionsarbetet för den Digitala kedjan genomförde RPT en prioriteringsövning som ett viktigt steg i att ange en tydlig inriktning för utvecklingsarbetet inom SDC/Biometria. Både prioriteringar på kort och på längre sikt (före och efter driftsättning av VIOL 3) värderades. Inom gruppen råder god samstämmighet och de initiativ som fick flest röster var:

- **På kort sikt**
 - Tillgängliggöra aviserad logistikinfo för tredje part (i VIOL 2)
 - Geofencing / GPS-spårning (behovsanalys/lösningförslag)
- **På längre sikt**
 - Helautomatiserad mätning
 - Utbytesprognoser baserat på skördardata (Ska även genomföras på kort sikt som en ”lightvariant” i VIOL 2-läget efter styrelsebeslut om snabbast möjliga genomförande)

Einride och T-log – självkörande elektriska lastbilar

Einrides VD Robert Falck berättade om konceptet med självkörande elektriska lastbilar som under 2019 kommer att tas i drift i specifika tillämpningar för Schenker och Lidl i Sverige. Drivkrafter för konceptet är framförallt minskade CO2-utsläpp, men även minskade kostnader och ökad produktivitet.

Lösningen är inte klar ännu för skogsbranschens alla tänkbara tillämpningar, men intresse finns för att t.ex. kunna tas i drift på industriområden eller på fasta sträckor med enklare trafiksituationer.

För mer information och bilder, se <http://www.einride.tech/>

IT-rådet 2018-06-21 och 2018-09-03

Tidplan VIOL 3

Under två extrainsatta IT-rådsmöten har de viktigaste punkterna handlat om tidsplanen för VIOL 3. Eventuella nya datum för en ”verifieringsversion” och en ”produktionssättningsversion” har diskuterats. Även utrullningsplanen och olika versioner på releaseplan har varit på agendan.

I arbetet med att ta fram nya tidsplaner har tydliggjorts att det viktigaste är att den version som ska verifieras har tillräckligt innehåll och kvalitet. Detta kan innebära ytterligare leveranser och som

en följd av det även en förskjutning av ”go live-datum” då SDCs och kundföretagens verifieringsperiod måste hållas intakt.

En ny plan måste innehålla framtagande av lösning, verifiering, utrullning och go-live oavsett vilken releaseplan SDC går vidare med.

IT-rådet har rekommenderat SDCs styrelse att dels ”pilospåret” (ett närmare samarbete med ett (1) utsett pilotföretag) ska utvärderas och dels att befintlig releaseplan ska färdigställas och jämföras med det s.k. ”alfaspåret”.