



# Krönt vägval i VIOL 2

Versionsnummer 1.6

Stefan Edén

Senast uppdaterad: 2019-11-11

## 1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Krönt vägval i VIOL 2.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.4	Kompletterat beräkna transportavstånd med ny bild, release 2016.3	2016-09-15	STED
1.5	Uppdaterat för BK4.	2017-06-14	STED
1.6	Uppdaterat för Biometria	2019-11-11	STED

---

---

---

---

## Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik.....	1
2	Krönt vägval.....	4
2.1	Avståndsberäkning i Viol.....	4
2.2	Avståndsberäkning i eget verksamhetssystem.....	4
2.3	SNVDB (Skoglig Nationell VägDataBas).....	4
2.4	Krönt vägval.....	4
3	Att använda Krönt vägval i Viol.....	5
3.1	Behörighet.....	5
3.2	Mätplatsregistret.....	6
3.3	Transportavstånd i virkesorder, flik Transportinformation.....	7
3.3.1	Beräkna avstånd.....	8
3.4	Leverantörsavdrag i förstaledskontrakt.....	9
3.5	Styrdata.....	9
3.5.1	Beräkna avstånd.....	11
4	Avstånd i transportredovisning.....	12
4.1	Transportkontraktet.....	12
4.1.1	BK4-avstånd.....	13
4.2	Att se använt avstånd.....	14
4.2.1	Transportorder.....	14
4.2.2	VIS/TIS.....	14
4.2.3	Transport redovisad mätning.....	14
4.2.4	Förteckning redovisad mätning.....	14
5	Avstånd i råvaruprisräkning.....	15
5.1	Avståndskoder (AvstKod).....	15
5.1.1	BK4-avstånd.....	16
5.1.2	Exempel avståndskod 2.....	16
5.1.3	Exempel avståndskod 4.....	16
5.2	Tilläggsberäkning, råvaruprisräkning.....	18
5.2.1	Att tänka på vid övergång från TrpKm till TrpKmSNVDB.....	18

## Krönt vägval i VIOL

Detta är en handbok för dig som ska börja använda Krönt vägval i Viol 2. Genom handboken får du reda på vilka förutsättningar som krävs för att kunna hämta avstånd i virkesordern. Du får också information om hur du kan använda det hämtade avståndet i råvaruprisräkning och transportredovisning.

Den här handboken ger bara information om hur du använder avstånd beräknat genom Krönt vägval. Mer information om virkesorder, prISRäkning och transportredovisning hittar du i andra handböcker.

Handboken förutsätter att du är en van användare av VIOL.

Om du har frågor och inte hittar det du söker i handböckerna kan du skicka e-post eller ringa till Biometria support. Mer information om vår support hittar du på Violweb eller [www.biometria.se](http://www.biometria.se).

E-post: [support@biometria.se](mailto:support@biometria.se)

Telefon: 010-228 59 00

## 2 Krönt vägval

Syftet med tjänsten är att kunna göra avståndsberäkningar både i Viol och i eget verksamhetssystem. Ett beräknat avstånd från avlägg till mottagningsplats kan användas i råvaruprisräkning eller i transportredovisning. Ett beräknat avstånd från avlägg till närmsta industri kan användas för transportavdrag i råvaruprisräkning.

### 2.1 Avståndsberäkning i Viol

Du kan uppdatera din virkesorder med avstånd från Krönt vägval direkt i Viol.

### 2.2 Avståndsberäkning i eget verksamhetssystem

Ditt system skickar en fråga via ett webservicegränssnitt till Krönt vägval innehållande koordinater för startpunkt och slutpunkt alternativt koordinater för startpunkt och ett mottagningsplatsnummer. Krönt vägval gör sedan en avståndsberäkning från startpunkt till slutpunkt/mottagningsplats. Beräknat avstånd skickas tillbaka till det egna verksamhetssystemet. Även själva vägvalet kan skickas tillbaka vilket gör det möjligt att se föreslaget vägval i eget GIS-system. Se mer i handboken "Krönt vägval via webservice".

### 2.3 SNVDB (Skoglig Nationell VägDataBas)

SNVDB är en kopia av den Nationella Vägdatabasen (NVDB) anpassad för skogsnäringen. SNVDBs vägnät omfattar samtliga statliga, kommunala och enskilda vägar. I detta ingår även skogsbilvägar. SNVDB uppdateras med färsk data från NVDB fem dagar i veckan.

### 2.4 Krönt vägval

Krönt vägval är en motståndsställning som tagits fram i samarbete med Skogforsk. Motståndsställningen används i tjänsten för att generera vägvalet. Med Krönt vägval menas det kostnads- och miljöeffektivaste vägvalet från upplastningsplats till mottagningsplats för ett transportfordon med last.

### 3 Att använda Krönt vägval i Viol

Du kan använda tjänsten för att lägga in avstånd på tre ställen i virkesordern, två i transportinformationen och ett i förstaledskontraktet.

Transportavståndet i transportinformationen används i första hand i transportredovisningen som betalningsgrund till transportföretaget. Informationen kan också användas för beräkning av tillägg eller avdrag i råvaruprisräkningen.

Leverantörsavdraget i förstaledskontraktet används för att ta fram avstånd från ett avlägg till närmsta godkända mottagningsplats för massavedssortiment. Avståndet används sedan vid prISRäkning i råvaruled för att beräkna transportavdrag mot leverantören. Detta är ett avdrag som används för att leverantören inte ska betala för en onödigt lång transport.

#### 3.1 Behörighet

För att kunna använda tjänsten i Viol krävs en behörighet som läggs på huvudkod och internt nummer. För internt nummer kan du välja \*\*\*\*\* om det gäller hela organisationen, eller 1\*\*\*\*\*, 12\*\*\*\* eller liknande för delar av en organisation. Kontakta Biometrias Support för att beställa behörighet till tjänsten.

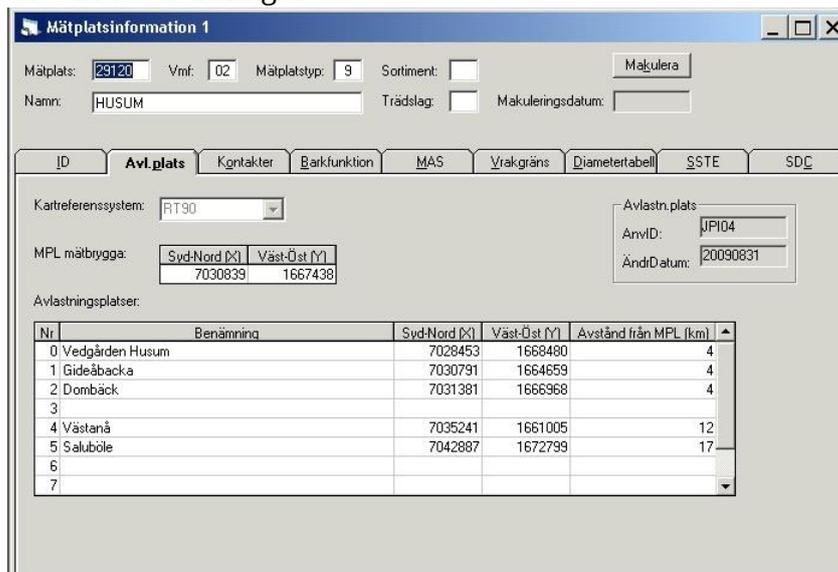
## 3.2 Mätplatsregistret

För att kunna beräkna ett avstånd till en mottagningsplats så måste koordinater finnas angivna i mätplatsregistret. VMF ansvarar för att lägga in dessa koordinater.

I mätplatsregistret kan du se dessa koordinater. Gå in under tjänster i menyraden, välj mätplats och sedan mätplatsinformation. Öppna den mätplats du är intresserad av och välj fliken avl.plats. I fältet MPL mätbrygga finns koordinaterna till mätbryggan. Vid en avståndsberäkning till en mottagningsplats används mätbryggans koordinater.

Om det finns avlastningsplatser med mer än 0,5 km avstånd till mätbryggan finns det inlagt kompletterande avstånd i fältet Avstånd från MPL (km). Detta kompletterande avstånd syns i fältet tillägg i virkesorderns transportinformation och kan användas i råvaruprisräkning och transportredovisning.

Koordinaterna för avlastningsplatserna används normalt inte vid avståndsberäkningar.



Nr	Benämning	Sud-Nord [X]	Väst-Öst [Y]	Avstånd från MPL [km]
0	Vedgården Husum	7028453	1668480	4
1	Gideåbacka	7030791	1664659	4
2	Dombäck	7031381	1666968	4
3				
4	Västanå	7035241	1661005	12
5	Saluböle	7042887	1672799	17
6				
7				

*Koordinater och kompletterande avstånd för en mätplats.*

**Bra att veta:**

Det går inte att beräkna avstånd till utländska mottagningsplatser då det inte finns vägdata annat än i Sverige. Rekommendationen är att lägga MPL mätbrygga-koordinaten på gränsen till Sverige och lägga in ett kompletterande avstånd för sträckan gränsen till mottagningsplatsen för respektive avlastningsplats. Befraktare och transportföretag måste vara överens om att detta blir det prisgrundande avståndet, även om den aktuella transporten sker en annan väg.

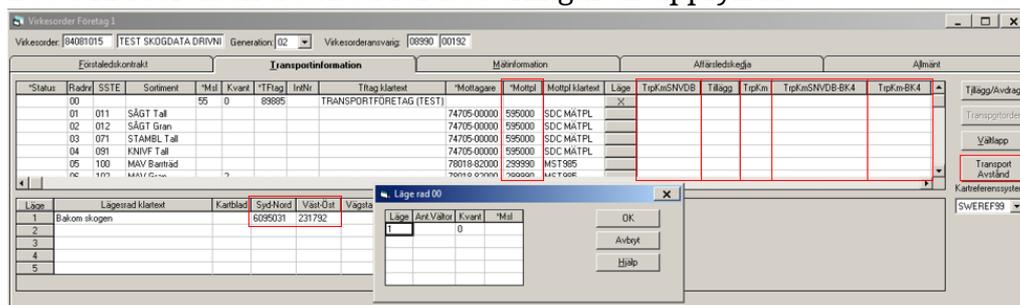
### 3.3 Transportavstånd i virkesorder, flik Transportinformation

Öppna den virkesorder du vill jobba med. Under fliken transportinformation finns fyra fält för transportavstånd, TrpKm och TrpKmSNVDB samt TrpKm-BK4 och TrpKmSNVDB-BK4.

Fälten TrpKm och TrpKm-BK4 kan användas för att med hjälp av prioritering i råvaruprisräkning och transportredovisning styra bort från avstånden i fälten TrpKmSNVDB och TrpKmSNVDB-BK4.

De avstånd som hämtas via tjänsten läggs i TrpKmSNVDB eller TrpKmSNVDB-BK4 beroende på inställning. Dessa fält går inte att uppdatera manuellt. Eventuellt kompletterande avstånd till avlastningsplats enligt mätplatsregistret syns i fältet Tillägg.

För att lägga in transportavstånd i virkesordern används knappen Transport Avstånd. Detta kräver dock att vissa förutsättningar är uppfyllda.



Transportinformation i virkesordern.

För att kunna beräkna avstånd krävs följande i virkesordern:

- Att mottagningsplats finns angiven på aktuell rad eller rad 00.
- Att koordinater finns angivna på lägesrad 1.
- Att läge skall vara 1 på aktuell rad eller rad 00.

Bra att veta:

- För de koordinater som läggs in på lägesraden sker en rimlighetskontroll när du sparar virkesordern. Det sker en ytterligare kontroll när du beräknar avstånd att koordinaterna inte ligger mer än 300m från en väg.
- Koordinaterna kan anges i kartreferenssystem SWEREF99 eller RT90. När du lagt in koordinater kan du se den andra sortens koordinat genom att välja i rullisten.
- Det går att byta kartreferenssystem, men enbart från RT90 till SWEREF99.

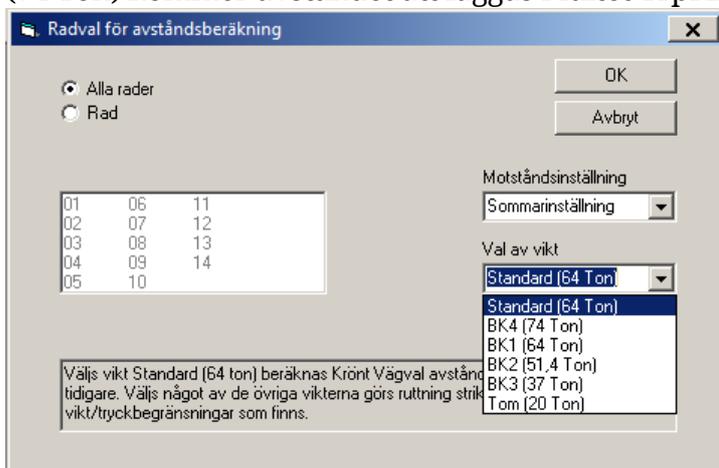
### 3.3.1 Beräkna avstånd

När du tryckt på knappen Transportavstånd får du upp fönstret ”Radval för avståndsberäkning” där du kan göra några olika val.

Alla rader eller Rad – Här väljer du om du vill ställa avståndsfråga på alla virkesorderrader eller en rad/flera rader. För att välja flera rader trycker man ned Ctrl samtidigt som man markerar radnumren.

Motståndsställning – Det finns för Krönt vägval möjlighet att beräkna avståndet baserat på sommar-eller vinterväglag. Vinterinställningen tar hänsyn till vinterkungörelsen som gäller för de fyra nordligaste länen i Sverige. Enligt vinterkungörelsen så klassas vissa vägar om från BK2 till BK1 under vinterhalvåret.

Val av vikt – Har väljer du vilken fordonsvikt du vill ha som inparameter till avståndsfrågan. Om Standard (64 ton) väljs så sker ruttning enligt dagens regelverk för ruttoptimering. Om något av alternativen BK4 (74 Ton), BK1 (64 Ton), BK2 (51,4 Ton), BK3 (37 Ton) eller Tom (20 Ton) väljs så sker ruttning strikt efter de vikt/tryckbegränsningar som finns på vägar och broar. Exempelvis så erhålls inget avstånd om startpunkten ligger på BK2 väg och frågan ställs med typbilen BK1(64 ton), dvs lagliga rutförslag ges utifrån vald typbil. Om du väljer BK4 (74 Ton) kommer avståndet att läggas i fältet TrpKmSNVDB-BK4.



01	06	11
02	07	12
03	08	13
04	09	14
05	10	

När du sedan trycker på OK så skickas avståndsfrågan till avståndstjänsten.

Bra att veta:

Du kan beräkna både ett BK4-avstånd och ett annat avstånd då de läggs i olika fält. Vilket som används i transportredovisning beror på vägstandard och transportörens maxvikt.

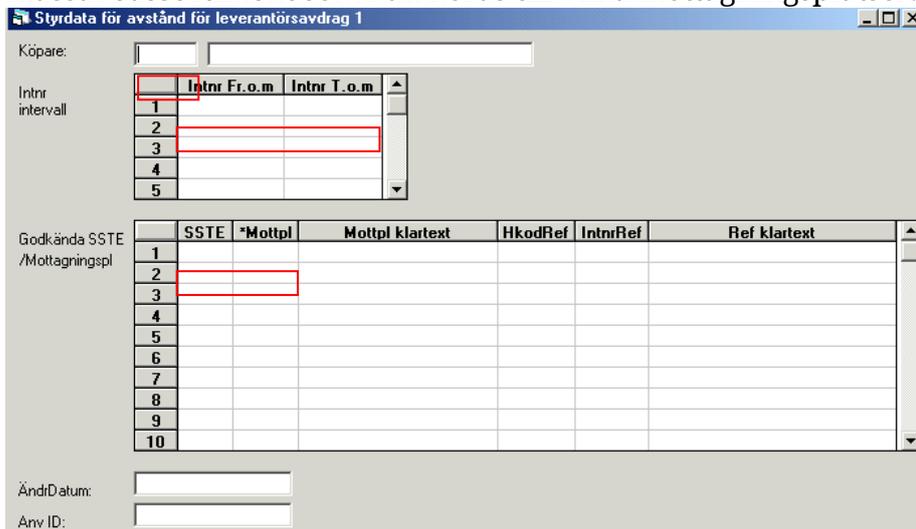
### 3.4 Leverantörsavdrag i förstaledskontrakt

För att lägga in avstånd i förstaledskontraktet används knappen Avstånd Leverantörsavdrag. Detta kräver dock att vissa förutsättningar är uppfyllda:

- Att mottagningsplats finns angiven.
- Att sortiment finns angivet.
- Att styrdata finns inlagt för förste köparen.
- På transportfliken:
- Att koordinater finns angivna på lägesrad 1.
- Läge skall vara 1 på aktuell rad eller rad 00.

### 3.5 Styrdata

Gå in under tjänster i menyraden, välj virkesorder och sedan styrdata leverantörsavdrag. Ett fönster öppnas där du kan skapa styrdata d.v.s. ange vilka massavedssortiment som kan köras till vilka mottagningsplatser.



Styrdata för avstånd för leverantörsavdrag 1

Köpare:

Intr intervall

	Intr Fr.o.m	Intr T.o.m
1		
2		
3		
4		
5		

Godkända SSTE /Mottagningspl

	SSTE	*Mottpl	Mottpl klartext	HkodRef	IntrRef	Ref klartext
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

ÄndrDatum:

Anv ID:

I det här fönstret kan du skapa styrdata för avstånd leverantörsavdrag.

Fyll i de uppgifter du vill registrera. De obligatoriska fälten är rödmarkerade i bilden ovan.

Bra att veta:

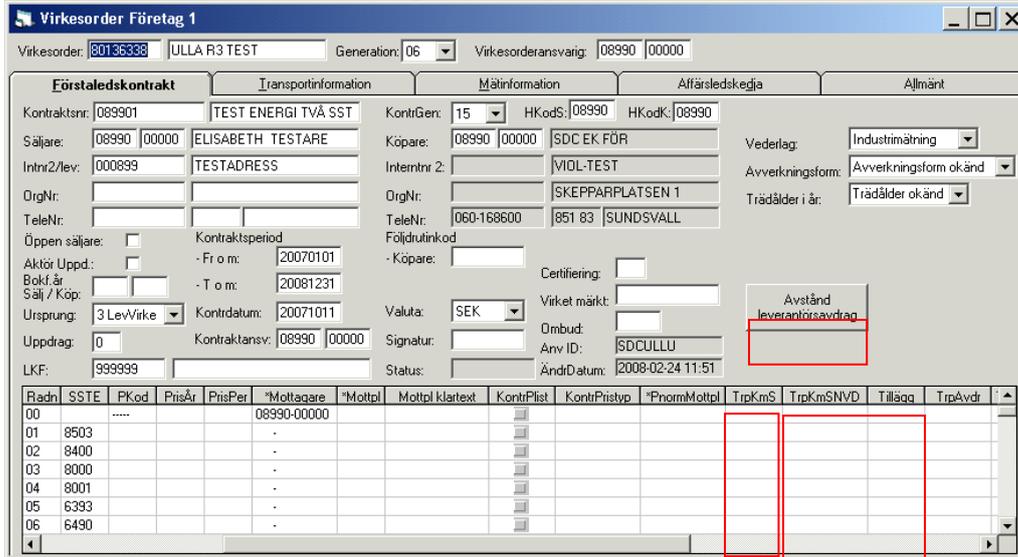
- I fältet köpare anger du huvudkoden för köparen i första affärsledet.
- För varje huvudkod går det att registrera flera internt nummer-intervall. För att skapa styrdata för ett internt nummer-intervall måste du markera aktuellt internt nummer-intervall. Förflytta sedan markören till rätt sortimentsrad i aktuellt internt nummer-intervall med hjälp av musen eller tab-tangenten.
- I fältet sortiment går det att fylla i \*-tecknet. Tecknet står för en valfri siffra eller bokstav. Om du t.ex. anger sortiment 10\*\* för mottagningsplats 39675 kan alla sortiment som börjar på 10 gå mot den mottagningsplatsen.
- Observera att en angiven siffra eller bokstav inte prioriteras framför
- \*-tecknet när avstånd för leverantörsavdrag ska tas fram. Exempel: En virkesorderrad har sortiment 103. I styrdata finns sortiment 10\*\* angivet på en rad med mottagningsplats 39675 och sortiment 103\* angivet på en rad med mottagningsplats 54635. Virkesorderraden kommer att få träff på båda raderna i styrdata och välja den mottagningsplats som är närmast avlägget. Det innebär att om avståndet är kortast till mottagningsplats 39675 så kommer det avståndet att användas vid beräkning av leverantörsavdrag.
- Mottagningsplatsens klartext visas när styrdata sparas.
- Istället för mottagningsplats går det att referera till ett annat företags styrdata. Ange huvudkod i fältet HkodRef. Observera att det krävs en fullmakt från det företag vars huvudkod du anger.

När du har fyllt i de uppgifter som ska registreras, spara genom att trycka på knappen spara i verktygsfältet.

### 3.5.1 Beräkna avstånd

Öppna den virkesorder du vill jobba med. Under fliken förstaledskontrakt finns två fält för transportavstånd, TrpKmS och TrpKmSSNVDB.

Fältet TrpKmS kan användas för att med hjälp av prioritering i råvaruprisräkning styra bort från avståndet i TrpKmSSNVDB.



Radnr	SSTE	PKod	PrisÅr	PrisPer	*Mottagare	*Mottpl	Mottpl klartext	KontrPlist	KontrPristyp	*PnomMottpl	TrpKmS	TrpKmSSNVDB	Tillägg	TrpAvdr
00					08990-00000									
01	8503													
02	8400													
03	8000													
04	8001													
05	6393													
06	6490													

Tryck på knappen avstånd leverantörsavdrag för att ta fram avstånd.

De avstånd som hämtas via tjänsten läggs i TrpKmSSNVDB. Detta fält går inte att uppdatera manuellt. Eventuellt kompletterande avstånd till avlastningsplatsen enligt mätplatsregistret syns i fältet tillägg. Uppgifter om närmsta godkända mottagningsplats visas i fälten PnomMottpl,

Bra att veta:

- Om du ändrar uppgifter i styrdata för leverantörsavdrag måste du öppna virkesordern och trycka på knappen avstånd leverantörsavdrag, för att ta fram nya avstånd för leverantörsavdrag.

## 4 Avstånd i transportredovisning

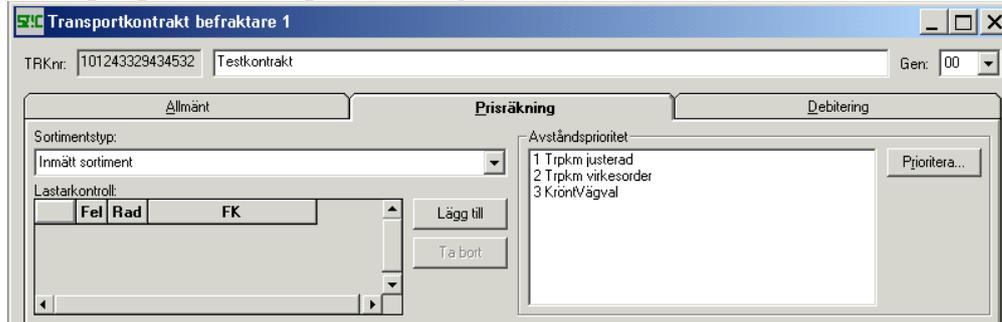
Vilket avstånd som används i transportredovisningen styrs av avståndsprioriteringen i transportkontraktet. Vid en övergång till att använda Krönt vägval-avstånd måste nya kontrakt skapas för att ändra avståndsprioriteringen.

### 4.1 Transportkontraktet

Du kan välja mellan tre olika avstånd:

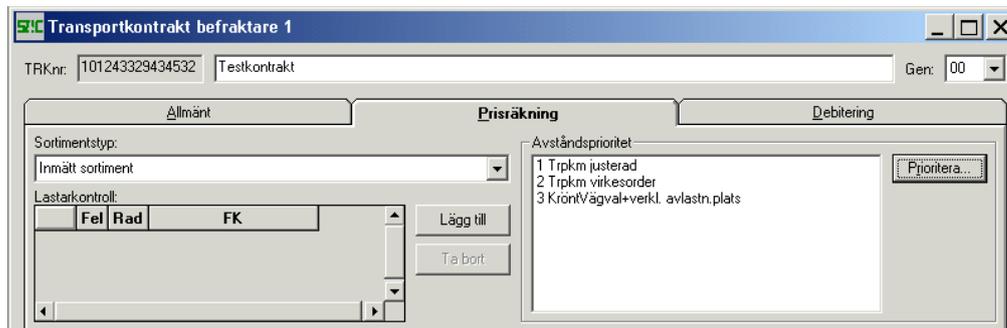
- KröntVägval – detta ger avståndet mellan avläggets koordinat och mätbryggans koordinat (hämtas från TrpKmSNVDB i virkesordern).
- KröntVägval+verkl.avlastn.plats - detta ger avståndet mellan avläggets koordinat och mätbryggans koordinat (hämtas från TrpKmSNVDB i virkesordern) plus eventuellt kompletterande avstånd till avlastningsplats (hämtas från mätplatsregistret). Uppgift om avlastningsplats hämtas från mätningen.
- KröntVägval+avlastn.plats 0 - detta ger avståndet mellan avläggets koordinat och mätbryggans koordinat (hämtas från TrpKmSNVDB i virkesordern) plus eventuellt kompletterande avstånd till avlastningsplats 0 (hämtas från mätplatsregistret).
- KröntVägval (ej samlast) – detta är lika som Krönt Vägval, men hoppas över i prioriteringen om mätningen är samlastad.
- KröntVägval+verkl.avlastn.plats (ej samlast) - detta är lika som Krönt Vägval+verkl.avlastn.plats, men hoppas över i prioriteringen om mätningen är samlastad.
- KröntVägval+avlastn.plats 0 (ej samlast) - detta är lika som Krönt Vägval+avlastn.plats 0, men hoppas över i prioriteringen om mätningen är samlastad.

### Exempel på avståndsprioriteringar:



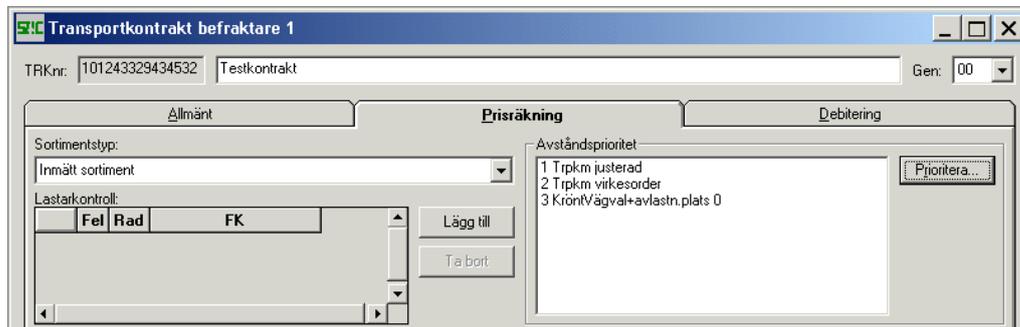
The screenshot shows the 'Transportkontrakt befraktare 1' window. The 'Avståndsprioritet' (Distance priority) list contains three items: 1 Trpkm justerad, 2 Trpkm virkesorder, and 3 KröntVägval. The 'Lasterkontroll' (Load control) table shows 'Fel' (Error) in the 'Rad' (Row) column and 'FK' in the 'FK' column. The 'Lägg till' (Add) and 'Ta bort' (Remove) buttons are visible.

*Prioritering utan kompletterat avstånd.*



The screenshot shows the 'Transportkontrakt befraktare 1' window. The 'Avståndsprioritet' list contains three items: 1 Trpkm justerad, 2 Trpkm virkesorder, and 3 KröntVägval+verkl. avlastn.plats. The 'Lasterkontroll' table shows 'Fel' in the 'Rad' column and 'FK' in the 'FK' column. The 'Lägg till' and 'Ta bort' buttons are visible.

*Prioritering med kompletterat avstånd till verklig avlastningsplats.*



The screenshot shows the 'Transportkontrakt befraktare 1' window. The 'Avståndsprioritet' list contains three items: 1 Trpkm justerad, 2 Trpkm virkesorder, and 3 KröntVägval+avlastn.plats 0. The 'Lasterkontroll' table shows 'Fel' in the 'Rad' column and 'FK' in the 'FK' column. The 'Lägg till' and 'Ta bort' buttons are visible.

*Prioritering med kompletterat avstånd till avlastningsplats 0.*

Rekommenderat är att lägga prioriteringen så att det går att lägga in temporära ändringar på enskild mätning (Trpkm Justerad) eller för virkesorderrad (Trpkm virkesorder). Det går naturligtvis att lägga till andra avstånd i prioriteringen också, exempelvis LKF-avstånd eller avstånd från mätningen.

#### 4.1.1 BK4-avstånd

Avstånd i virkesorders fält TrpKmsNVDB-BK4 och TrpKms-BK4 kommer att användas istället för avstånd i virkesorders fält TrpKmsNVDB och TrpKms om vägstandard position 1 i mätning eller virkesorder är lika med 4 och transportörens maxvikt > 64 ton.

## 4.2 Att se använt avstånd

### 4.2.1 Transportorder

Finns idag med på transportorder i Viol.

### 4.2.2 VIS/TIS

Det finns idag inget stöd för att se vilket avstånd som har använts i transportredovisningen i VIS och TIS.

### 4.2.3 Transport redovisad mätning

Under fliken volymer och värden går det att se vilket avstånd som använts i transportredovisningen och var det kommer från.

Befraktare					
1	06440	26060	STORA ENSO SKOG		
Ansvarigt transportföretag					
87688	00000	KJELLBERGS LOGISTIK & TEK			
Utförande transportföretag			Utförande transportör		
87688	00000	KJELLBERGS LOGISTIK & TEK	8768803	TREAN	
Lastare			PrisgrTrpKm	Prisgrundande avstånd	
			135	KröntVägval+verkl. avlastn.plats	

*Transportprisgrundande avstånd.*

### 4.2.4 Förteckning redovisad mätning

För att kunna se var avståndet kommer från så måste valet Visa klartexter i urvalsbilden vara markerat.

Status

Transportprisräknad

Larmad

Enkel larmlista

Alla

Vikt

Total  Tara  Last

Datum  Gen

**Visa klartexter**

Visa datum för efterkontroll

*Markera för att se var avståndet kommer ifrån.*

I resultatbilden kan du sedan se vilket avstånd som använts och var det kommer från.

Prisgr avstånd	Prisgr TrpKm
KV+v.avlpl	133
KV+v.avlpl	110
KV+v.avlpl	110
KV+v.avlpl	110
KV+v.avlpl	110

Avstånd från avståndstjänsten med kompletterande km.

Tänk på att Förteckning redovisad mätning inte är ett verktyg för uppföljning och att sökningar på stora datumperioder kan ta tid.

## 5 Avstånd i råvaruprisräkning

Vilket avstånd som används i råvaruredovisningen styrs av avståndskoder i råvaruprislistan. Vid en övergång till att använda Krönt vägval-avstånd måste aktuella prislistor gås igenom.

### 5.1 Avståndskoder (AvstKod)

Avståndskoden i prislistan visar varifrån uppgift om väglängd skall hämtas.

1. Av mätaren inrapporterad väglängd.
2. I fältet "TrpKmS" som anges i förstaledskontraktet eller i avsaknad av denna angivelse hämtas uppgift från avståndstabell. "TrpKmS" avser avstånd mellan leverantör och närmaste mottagningsplats vid industri som tar emot aktuellt sortiment.
3. I fältet "TrpKm" som anges i virkesorderens transportflik eller i avsaknad av denna angivelse hämtas uppgift från avståndstabell. "TrpKm" avser avstånd mellan leverantör och den mottagningsplats vid industri där virket verkligen mäts in.
4. I fältet "TrpKm" som anges i virkesorderens transportflik eller i avsaknad av denna angivelse, km som anges i fältet "TrpKmsNVDB"+ Tillägg mot aktuell avlastningsplats, eller i avsaknad av denna hämtas uppgift från avståndstabell som avser avstånd mellan leverantör och den mottagningsplats vid industri där virket verkligen mäts in.
5. Lika som 4:an men: "TrpKmsNVDB"+ Tillägg mot avlastningsplats 0 används (i st f 4:ans aktuella avlastningsplats).
6. I fältet "TrpKmS" som anges i förstaledskontraktet eller i avsaknad av denna angivelse, km som anges i fältet "TrpKmsNVDB"+ Tillägg, eller i avsaknad av denna angivelse hämtas uppgift från avståndstabell. "TrpKmS" avser avstånd mellan leverantör och närmaste mottagningsplats vid industri som tar emot aktuellt sortiment.
7. I fältet "TrpKmS" som anges i förstaledskontraktet eller i avsaknad av denna angivelse hämtas uppgift från avståndstabell. Funktionen syftar till att ge alternativa styrningar avseende trädslag i avståndstabell.

### 5.1.1 BK4-avstånd

Avstånd i virkesorders fält TrpKmsNVDB-BK4 och TrpKm-BK4 kommer att användas istället för avstånd i virkesorders fält TrpKmsNVDB och TrpKm om vägstandard position 1 i mätning eller virkesorder är lika med 4 och transportörens maxvikt > 64 ton.

### 5.1.2 Exempel avståndskod 2

Om prislistan innehåller AvstKod 2, ser den ut så här:

Inmätta sortiment i prisark 15

100,101,102,103,105,10M,130,131,132,133,135,152

Begränsningar

Begränsningar		Generellt		Avstånd		Dimension		Längdkorrektion			
Rad	Term	*Klartext	Termvärde	*AvstKod	Km from	Km tom	Pris fast	Pris/km	*MSL	*Kvanttyp	S
00									55	N	
01				2	0	150		-0,18			
01				2	151	999	-27,00				

Detta innebär att mätningen bär med sig information från förstaledskontraktets kolumn TrpKms och använder den km vid sökning av pris.

LKF: 228106 SELÅNGER Status: ÄndrDatum: 2009-08-31

Radn	SSTE	Transportkostnad	TrpAvgift	Fria Termer	*PnormMottpl	TrpKms
00					12312	120

Mätning som mäts mot en virkesorder med ett förstaledskontrakt som ser ut enligt ovan får ett avdrag med 18 öre \* 120 km \* akt volym. Hade km-angivelsen varit över 150 km, hade transportavdraget blivit 27 kr \* aktuell volym.

### 5.1.3 Exempel avståndskod 4

Om prislistan innehåller AvstKod 4, kan den se ut så här:

Prisark: 06 trpavdrag titta på snvdb Textkod: 451 Transportavdrag

Inmätta sortiment i prisark 06

011

Begränsningar

Avståndsrelaterat t/a

Rad	Term	Termvärde	*Avst-kod	Km from	Km tom	Pris fast	Pris/km	*MSL	*Kvant-typ
00			4					55	N
01				1	999	-10,00	-1,00		

En mätning som mäts mot en virkesorder innehållande transportavstånd enligt nedan:

Virkesorder Företag 2									
Virkesorder: 80123880		Generation: 06		Virkesorderansvarig: 03131   21614					
Förstaledskontrakt		Transportinformation			Mätinformation			Affärsledskedja	
*Status	Radn	SSTE	Befraktare klartext	BefKoder	Läge	PKodT	ViaPunkt	TrpKmsNVDB	T
	00		HOLMEN SKÖG AB LJUSDAL		X				
Makulerad	23	152							
Klar	24	011						085	
Makulerad	25	01M							

Kommer att få ett avdrag med 85 km\*1 kr\* aktuell volym + aktuell volym\*10 kr.

Om det i mätplatsregistret finns kompletterande avstånd inlagt till avlastningsplatsen, så räknas det avståndet också med vid prISRäkning med AvstKod 4.

Om prislistan har AvstKod 4 och båda fälten (TrpKmsNVDB och TrpKm) har avstånd ifyllda, kommer TrpKm-avståndet att användas. På detta vis går det att styra bort ifrån avståndet från avståndstjänsten.

*Status	Radn	SSTE	ViaPunkt	TrpKmsNVDB	TrpKm
	00				
Klar	24	011		085	080

Virkesorder med avstånd i både TrpKmsNVDB och TrpKm.

Så här ser mätningen ut, med 85 km hämtat från virkesordern (TrpKmsNVDB) och kompletterande 100 km hämtat från mätplatsinformationen.

Nr	Benämning	Syd-Nord (X)	Väst-Öst (Y)	Avstånd från MPL (km)
0				
1				
2				
3		6837183	1568216	100
4				

Sammanlagt blir alltså avståndet 185 km.

Virkesorder										
Rnr: 80080313 Makulerad		Gen: 00		SST: <input type="checkbox"/>		K: <input type="checkbox"/>		Led: 1		
Mst: Inmätt måttslag		MS: 1		Vederlagsmätning						
Volym, värde		ID	Iravdata	Stockdata	Kvalitetsförd.	Kvalitetsgraf				
Leverantör										
VATTENFALL SERVICE NORD		C/O HÅKAN HÖGLUND		Lev	Telefon		Min ID			
		851 74 SUNDSVALL		140283						
UpplDatum	Levkod	Ursprung		Uppd	LevÅr	Virkesorder	Certifiering			
20090507	01	3 Leveransvirke		0		80123880	0			
Virkesorderdatum	Mätdatum	Kollektiv	Period	Mottagningsplats						
20071102	20090501			592503   GGESUNDS SÄGVERK						
Sortiment	Kvalitet	O	FV	m3t pb	ton	Netto	Vr/Avdr	PKvant	Apris	Kronor
0110 SÅGT TALL	0B					m3f ub		Prislista:	1144-L8	
011 SÅGT TALL	0 EJ KL			10,76	6,49	6,78	0,00	6,78 m3fub	600,00	4068
Summa				63	10,76	6,49	6,78	0,00		4068
451 Transportavdrag						6,78			m3f	-1322

Och så här ser mätningen ut med 80 km hämtat från virkesordern (TrpKm):

451 Transportavdrag						6,78			m3f	-610
---------------------	--	--	--	--	--	------	--	--	-----	------

## 5.2 Tilläggsberäkning, råvaruprisräkning.

I råvaruprisräkning kan transportprissättningen redovisas som en transportkostnad på en egen rad i redovisad mätning, alternativt som ett osynligt tillägg i grundpriset.

Det kan lösas så här:

Avståndsrelaterat t/a										
Rad	Term	Termvärde	*Avst-kod	Km from	Km tom	Pris fast	Pris/km	*MSL	*Kvant-ty	
<b>00</b>			3							
<b>01</b>	037 Inmätt/omräknad kvalitet	0-9		0	999	22,97	0,57	70	B	
	119 Avlämningsdatum	20080801-20081231		0	0					
<b>02</b>	037 Inmätt/omräknad kvalitet	0-9		0	999	21,48	0,53	70	B	
	119 Avlämningsdatum	20090101-20091231		0	0					
<b>03</b>	119 Avlämningsdatum	20080801-20091231		0	999	20,40	0,50	55	B	

I detta exempel tittar prISRÄKNINGEN enligt AvstKod 3 på avståndet i fältet TrpKm i virkesordern \*0,57 kr\*ton i mätningen samt 22,97kr \* ton. Beroende på vilken textkod det är i prisarket redovisas summan antingen på en egen rad i redovisad mätning eller bakas in i grundpriset för aktuellt sortiment.

Om man i detta exempel vill titta på TrpKmsNVDB istället bör man byta ut avståndskod till 4.

### 5.2.1 Att tänka på vid övergång från TrpKm till TrpKmsNVDB

Vid en övergång till att använda Krönt vägval-avstånd (TrpKmsNVDB) bör en genomgång av aktuella prislister ske. Avståndskod 3 ska bytas ut mot 4, så att mätningen i första hand tittar på TrpKm och i avsaknad av den tittar på TrpKmsNVDB och i avsaknad av den hämtas avstånd från avståndstabell i Viol.

Gör ett nytt prisark i prislistan och begränsa det att gälla fr.o.m. aktuellt datum, när virkesordern börjar uppdateras med TrpKmsNVDB.