



# Chaufförsinstruktion för begärd kontroll vid fjärrmätning i bild

Senast uppdaterad: 2023-03-14

## Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik.....	2
2	Syfte .....	2
3	Begäran om kontrollmätning.....	3

## 1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Chaufförsinstruktion för begärd kontroll vid fjärrmätning i bild.

Ändring	Datum	Signatur
Första version	2019-09-16	Torbjörn N
Nya rutiner sedan VMK fusionerats in i Biometria	2022-10-05	Johan A/ Lars B
Förtydligad vad gäller lossning av trave för sig, björnstockar och märkning.	2023-03-14	Håkan R/ Lars-Erik J

## 2 Syfte

Denna instruktion beskriver hur chaufför ska gå till väga i de fall denne för egen del önskar, eller för annan parts räkning har uppdraget att, begära kontroll av mätning som därefter ska ordinarie-mätas av Biometria genom fjärrmätning i bild.

### 3 Begäran om kontrollmätning

Chaufför kan begära kontrollmätning efter det att Biometria genomfört mottagningskontrollen. Detta sker enligt instruktioner i nedanstående punktlista:

1. Genomför din registrering kopplad till mottagningskontrollen enligt vanlig rutin.
2. Begäran om kontroll görs i webbformulär på Biometrias hemsida:  
<https://www.biometria.se/kontakt-och-support/reklamation-av-maetning-och-redovisning/begaeran-om-kontroll/>  
Fyll i alla obligatoriska uppgifter enligt formuläret.
3. Lägg av virket tydligt åtskilt från annat virke på den plats som anvisas av traktorförare eller på den plats som finns beskrivet på mätplatsen. Om inget annat meddelats lossas leveransen på stickprovsplanen. Hela leveransen ska alltid lossas. Varje trave/deltrave i leveransen ska lossas åtskilda med björnstockar/mellanlägg. Två björnstockar tas ur respektive lossad trave och läggs ovanpå den lossade traven som "avskiljare". Se bild nedan.



4. Fäst en kontrolltraveskylt på varje trave/deltrave som ingår i leveransen. Skriv tydligt på kontrolltraveskyltarna de redovisningsnummer och travnummer mätningen erhållit (1, 2, 3 o.s.v.). Travskyltar finns på plats anvisad i den mätplatsvisa instruktionen.
5. Parter som berörs av kontrollmätningen kommer därefter att informeras om tid för kontrollmätningen. Dessa har då också rätt att närvara.
6. Som en extra säkerhetsåtgärd bör chauffören färgmärka det översta stocklagret i varje trave för att säkerställa att traven är orörd mellan avlämning och kontrollmätning.