

Redovisning av skotardata från fpr (StanForD2010)

1. Förutsättningar

För att skotardata från fpr-meddelande ska redovisas korrekt i VIOL krävs

- att det validerar mot StanForD2010 version 2.0, 2.1, 3.0 eller 3.1
- att det innehåller virkesordernummer
- att sortimentskoder angivits enligt VIOL-standard

Vid tolkningen av meddelandet genereras transaktioner med samma format som de som avser mätningar gjorda vid industrimätplatser. Detta innebär att flertalet VIOLs tjänster, exempelvis VIS och FU (företagsutgång), kan användas för skotardata också. Rapporterna i PRINS är speciellt anpassade för att presentera produktionsmätningar. Mätningstransaktioner från skotare insändning kan i VIOL särskiljas från andra genom att de har VMF 70 och mätsyfte 2.

2. Virkesordernummer

Registreras i **Virkesordernr** (*ContractNumber*)¹ i objektindefinitionen.

På beställning per företag kan underindelning av virkesorder göras via Levkod exempelvis för att särskilja slutavverkning och gallring på samma virkesorder. Uppgiften anges då med 2 eller 5 siffror i Delobjekt-ID (SubObjectUserID). För företag som inte har denna beställning hämtas uppgift om Levkod från aktuell virkesorder.

3. Maskinnummer

Hämtas från de fyra sista siffrorna i **MaskinID, skogsföretag** (*MachineUserID*). I VIOL redovisas maskinnumret som mätplatsnummer. Mätplats = 0 (VMF) + 2 (mätplatstyp bilväg) + maskinnummer.

Observera att det företagsspecifika maskinnumret som kan variera beroende på uppdragsgivare. Den maskinunika SDC-identiteten anges i Sender och lagras ner som en Extension² (*Extension.var2990_t1*) på maskinnivå i hpr.

¹ Hänvisningar till hur olika uppgifter ska anges i fpr sker i detta dokument genom att referera till fältets svenska namn som ska användas i olika användargränssnitt samt elementnamnet i StanForD2010-schemat inom parentes.

² Extensions ingår inte i StanForD2010-schemat utan är upp till användaren, i detta fall SDC, att definiera.

4. Sortiment (*Delivery*)

I fpr-meddelandet finns möjlighet att dels lagra uppgifter om vilka produkter som har avverkats och dels vilka sortiment som skotaren har transporterat till bilväg. Vid tolkningen av fpr-meddelandet är det enbart skotarens sortiment som används och uppgifter om det ska lagras i det som i standarden benämns *Delivery*.

Sortimentskod

Obligatorisk uppgift som anges i **Sortimentskod** (*DeliveryInfo*).

Koden kan anges antingen

SST (3 tecken)

SSTE (4 tecken)

SSTEK (5 tecken)

SS= Sortiment (2 tecken)

T= Trädslag (1 tecken)

E= Egenskap (1 tecken)

K= Kvalitet (1 tecken)

Utelämnade E, K sätts till 0.

Mottagningsplats, mottagare

Önskas redovisning av tänkt destineringsplats i form av mottagningsplats sker detta genom att ange dess SDC-kod (6 siffror) i **Mottagningsplats, kod** (*DeliveryDestination*).

Om mottagare är känd men inte mottagningsplats anges dennes huvudkod i samma element men med bokstaven K framför. Mottagningsplats blir då 020001.

Finns ingen destineringsplats lagras mottagningsplats 020000 (bilväg) samt mottagare samma som första köpare på virkesordern.

Om mottagare/mottagningsplatser anges måste dessa vara mätbeordrade. Alternativt kan en rad med sortiment 489, mätmetod 2, 5, öppen mottagare och öppen mottagningsplats, x i redovisningshänvisning samt VMF = 60 läggas upp i virkesordern.

Klartext sortiment

Ej obligatoriskt. Klartext för sortimentet som anges *DeliveryName* lagras på mätningens lägesrad 3.

5. Läge (*Location*)

Koordinater

Ej obligatoriskt. Ska anges i formatet WGS84 i *LocationCoordinates Latitude* och *Longitude*. Koordinaten konverteras till formaten SWEREF 99 TM och RT90 hos SDC. Saknas koordinat i fpr-meddelandet hämtas uppgiften från virkesorderns lägesrad 1.

Lägesbeskrivning

Ej obligatoriskt. Klartext som beskriver läget kan anges i *LocationName*. Uppgiften lagras på mätningens lägesrad 1.

Vägstandard + Omlastning + Stickväg

Ej obligatoriskt. I *RoadCondition* kan koder för vägstandard (position 1-4), omlastning (position 5) och stickväg (position 6) anges. Vid rapportering av alla tre uppgifterna ska koderna anges i en följd utan mellanslag eller andra tecken mellan. För att rapportera omlastning krävs att även kod för vägstandard anges. Ska stickväg men inte omlastning rapporteras ska position 5 innehålla koden 0. Vid rapportering av enbart vägstandard räcker det att ange position 1-4. Vid tolkningen sker kontroll att giltiga koder enligt VIOLs kodbok angivits. Innehåller respektive fält annat än siffror blankas dessa utan att mätningen blir avvisad. Saknas vägstandard i fpr-meddelandet hämtas uppgiften från virkesorderns lägesrad 1.

6. Kvantitet

För varje utskotat lass registrerar föraren vilket sortiment det är, var det lastas av samt vilken kvantitet det är uttrycket i **m3fub**. I skotare med kranvåg eller lastvåg beräknas vanligen m3fub-volymen via omäkningstal från vikten i skotarens styrsystem av vikten. I annat fall uppskattar föraren m3fub-volymen okulärt och knappar in den. I de fall skäppvolym (m3s) finns angiven redovisas denna istället för fastvolymen. Finns vikt med i filen lagras den som ett kompletterande måttslag på mätningen.

För energisortimenten sker en omräkning från m3fub till m3s via VIOLs omräkningstal hos SDC även om det saknas en m3s-kvantitet i det insända fpr-meddelandet.

7. Insändning, mätdatum och slutskotat

Insändning kan ske med valfritt intervall beroende på vilket behov som finns. I de fall ackumulerade fpr rapporteras sker en bortsortering av redan insända lass genom att jämföra identiteterna för maskin, objekt och lass (*MachineKey + ObjectKey + LoadKey*). Alla dessa identiteter är systemskapade i maskinen och kan inte påverkas av föraren.

Mätdatum hämtas från fpr-meddelandets **Spardatum** (*CreationDate*). **Slutdatum** (*EndDate*) lagras Slutmätt = 1 på alla mätningstransaktioner som genereras från den rapporteringen.

8. Generering av mätningstransaktioner

Varje insändning genererar en RTV-mätning för varje kombination av Läge (Location) och Sortiment (*Delivery*) om kvantiteten för den har ökat jämfört med föregående sändning.